**ОПТИМИЗАЦИЯ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ЗАДАННЫХ ГРУЗОПОТОКОВ**

Р.В. Писарева (4 год обучения)

Научный руководитель – Н.А. Тушин, д.т.н., профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой»

Логистический рынок страны развивается быстрыми темпами. Вслед за ростом рынка появляются и развиваются транспортно-логистические компании. Влияние конкуренции приводит к созданию сетевых и холдинговых компаний. Бизнес-единицы в холдинговых структурах могут выделяться как по географическому признаку, так и по видам транспорта и типам перевозок. Способы управления дочерними бизнес-единицами могут быть различными. Однако целевая задача по достижению синергетического эффекта обуславливает передачу инвестиционной политики и регулирования финансовых потоков в корпоративный центр.

Расчет инвестиционных проектов является для управляющих компаний «шаблонным» делом. Однако при наличии нескольких разноплановых заявок на инвестиции со стороны бизнес-единиц и нескольких вариантов организации транспортного процесса, возникает большое количество возможных решений. Просчитать все возможные варианты инвестиционных проектов технологически сложно. Сравнение нескольких, интуитивно отобранных, вариантов не дает гарантии получения оптимума.

Выступление посвящено выбору метода оптимизации для принятия решений формирования исходных данных инвестиционных проектов и бизнес-планов. Результаты экспериментальных расчетов позволяют сделать вывод о практической применяемости предложенной модели.

Оптимизационная модель, позволит в дальнеших исследованиях не только находить оптимальный вариант для заданных параметров, но и проводить научные эксперименты для исследования влияния различных факторов на структуру транспортных средств.